



KYSTVERKET

## Los

Utsteder/eier: Ragnar Bjune  
Godkjent: Elise Rusten

## Vedlegg

LOS 9.7.1.1.OSA - Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling

Dok. ID: S-LOS-09/01199-46  
Status: Godkjent  
Kontrollert: John A. Bjørge  
Gyldig fra: 01.05.2010  
Versj. 00 01.04.09  
Side: 1 av 5

# 1 Hensikt

## Bakgrunn

I forbindelse med kvalitetssikring av lostjenesten har Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling fastsatt begrensninger i de farleder og ved de kaier hvor det er behov for dette. Dette dokumentet kommer i tillegg til Sjøtrafikkforskriften for Oslofjorden.

Kystverket ønsker i dette dokumentet å fokusere på begrensninger og krav om taubåtkapasitet ved operasjoner innefor Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling. Årsaken til dette er at losene tidvis opplever å komme om bord i fartøyer hvor ikke den nødvendige assistansen er bestilt. Videre så ser Kystverket at det i Sjøtrafikkforskriften ikke er gitt klare begrensninger i enkelte leder. Begrensningene er tatt med i dette dokumentet frem til de har kommet med i revidert forskrift.

Begrensningene og kravene i dette dokumentet er satt ut i fra erfaring og skjønn. Det må være muligheter for å fravike fra kravene dersom det viser seg at fartøyet har karakteristika som gjør at vi kan redusere eller fravike fra kravene. Det må også være rom og aksept for å be om taubåtassistanse for fartøyer som ikke kommer inn under disse kravene. Det kan være tilfeller hvor kaptein og los ønsker dette ut i fra fartøyets karakteristika eller etter vurdering av vindforhold og/eller strøm. Dersom en kaptein ber agent å bestille assistanse skal det ikke avvises med henvisning til dette dokumentet.

Følgende utrusting og forhold vurderes ved vurdering av fartøyets karakteristika:

- Maskineri (type og effekt)
- Type ror (konvensjonelt, Becker/flaps, Shilling)
- Propeller (fast stigning, pitch, azipod)
- Thrustere (Plassering og effekt)
- Skrog (lengde, bredde, dyptgående, areal over og under vannlinje)
- Overnevnte faktorer sett opp mot vindstyrke og retning, strøm og tilgjengelig farvannsdypde og bredde.

Det er viktig at disse kravene gjøres kjent for agenter og operatører. Losformidlingen må kjenne til disse kravene slik at det på et tidlig tidspunkt kan kontrollere den aktuelle losbestillingen opp mot de gjeldende krav og begrensninger.



KYSTVERKET

## Los

Utsteder/eier: Ragnar Bjune  
Godkjent: Elise Rusten

## Vedlegg

LOS 9.7.1.1.OSA - Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling

Dok. ID:

S-LOS-09/01199-46

Status:

Godkjent

Kontrollert:

John A. Bjørge

Gyldig fra:

01.05.2010

Versj.

00 01.04.09

Side:

2 av 5

---

## Krav/begrensninger for de enkelte leder og kaier

### Tønsberg

1. Innseiling til Tønsberg via Vergøysundet/Brunstadsundet/Tjømekjæla: Maksimalt dyptgående 7m dagtid og 5.5m natt. Maksimal lengde natt settes til 100m. Maksimal bredde er 16m natt og 40m dag (Ut Storløpet). Ved større lekteroperasjoner ut fra Tønsberg skal det være 2 loser.
2. For seilas inn Storløpet og inn til ankring Melsomvik settes største dyptgående til 9m. Det settes krav til dagseilas og sikt over 1 nm.
3. Anløp Scanrope med fartøy større enn 100m uten baugpropell skal det benyttes taubåt. Ved operasjoner hvor man må bakke inn via kanalbrua eller gangbrua skal det benyttes taubåt uansett fartøystørrelse. Største tillatte dyptgående fra Gangbrua og til Scanrope er 6.5m.
4. Ved anløp inn Tønsberg (Træla) skal det dersom fartøyet må bakke inn eller ut Tønsberg kanal benyttes taubåt. Dersom fartøyet ikke er utrustet med baugthruster skal det benyttes 2 taubåter. Ved vindstyrke over 10 m/s skal det uansett benyttes 2 taubåter.

### Vallø

5. Anløp Vallø med fartøy større enn 100m uten baugpropell skal det benyttes taubåt. Dersom vinden er mer enn 12 m/s skal det benyttes 2 taubåter.

### Oslo

6. Ved losing av skip til/fra Oslo større enn 310m eller over 110 000 BT skal det være 2 loser. En av losene må ha mer enn 5 år som los men ingen av de må ha mindre enn 3 år som los og gjennomført klarering for fartøy opp til 230m. Losene med hovedansvar for oppdraget skal være fast stasjonert på den losstasjonen som oppdraget hører inn under.
7. For loser mellom 3 og 5 år som los settes en maksimal størrelsesbegrensning på 230m inn til og ut fra Oslo
8. Fartøyer med mer enn 11 m dyptgående inn til Oslo skal ha eskorte båt fastgjort fra Storeskjær til Spro og fra Nesodden til Kai.



KYSTVERKET

## Los

Utsteder/eier: Ragnar Bjune  
Godkjent: Elise Rusten

## Vedlegg

LOS 9.7.1.1.OSA - Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling

Dok. ID: S-LOS-09/01199-46  
Status: Godkjent  
Kontrollert: John A. Bjørge  
Gyldig fra: 01.05.2010  
Versj. 00 01.04.09  
Side: 3 av 5

- 
9. Ved Anløp Ekeberg settes følgende taubåtkrav:
- Skip større enn 16 000 Dwt skal ha en "push/pull" taubåt
  
  - Skip større enn 16 000 DWt og uten baugpropell skal ha 2 taubåter hvorav den ene skal ha "push/pull" kapasitet
  
  - Skip større en 25000 DWt skal ha 2 "push/pull" taubåter
  
  - Skip lengre enn 100m uten baugpropell eller med "pitch" propell sammen med konvensjonelt ror skal ha en taubåt
  
  - Fartøy med omkastbar maskineri skal ha en taubåt
  
  - Det settes en størrelsesbegrensning på 190m lengde ved anløp Ekeberg. Det må på forhånd (ved bestilling av last/båt) kontrolleres at det blir tilstrekkelig klaring under kjølen når skipets ligger i losseposisjon.
10. Ved avgang Sjursøya Containerterminal og med fartøy med karakteristikk som høyregjengjet fast propell skal det ved vindstyrke over 10m/s fra SØ til SV det benyttes taubåt. Hvis det benyttes konvensjonell taubåt skal denne ha minimum 15 TBP (Tonnes Bullard Pull). Dette kravet frafaller dersom fartøyet ligger med styrbord side til kai.
11. Skip større enn 5000 BT uten baugpropell og med fast propell/omkastbar maskineri skal ha en taubåt ved ankomst og avgang.
12. Ved avgang og ankomst Cruiseterminalene Søndre Akershus kai og Vipppetangen settes følgende krav;
- Ved vindstyrke over 10 m/s fra NV til S skal fartøyer uten azimutpodd(er) eller tilfredstillende kapasitet på sidepropellere forut/akterut benytte taubåt med minimum 15 TBP
  
  - Ved vindstyrke over 15 m/s fra NV til SV skal 2 taubåter benyttes. Begge med minimum 15 TBP
  
  - Moderne Cruiseskip med god kapasitet på sidepropellere forut/akterut og azimutpodder vurderes eventuell taubåtbruk med skipets kaptein ut i fra gjeldende karakteristika og værforhold.
13. Ved avgang/ankomst Cruiseterminal på Filipstad gjelder samme krav som ved Cruiseterminalene Søndre Akershus kai og Vipppetangen men ved vindretninger mellom SSV og Ø
14. Ved ut- og innseiling Dynaløpet bør det ved vindstyrke over 17 m/s benyttes en taubåt av traktortype. Denne bør settes fast akterut.



KYSTVERKET

## Los

Utsteder/eier: Ragnar Bjune  
Godkjent: Elise Rusten

## Vedlegg

LOS 9.7.1.1.OSA - Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling

Dok. ID:

**S-LOS-09/01199-46**

Status:

Godkjent

Kontrollert:

John A. Bjørge

Gyldig fra:

**01.05.2010**

Versj.

**00 01.04.09**

Side:

4 av 5

---

## Drammen

15. For fartøy inn til Drammen settes følgende krav for området seilas i området Rødtangen til Blindskjæra:

- Fartøy større enn 170m eller større dyptgående en 8m skal ha en taubåt. Hvis det benyttes konvensjonell taubåt skal den ha større kraft enn 20 TBP

- Fartøy større lengde enn 200m eller større dyptgående enn 9 m skal ha en taubåt. Taubåten skal minimum være av type traktor

- Fartøy større enn 225m eller større dyptgående enn 9.5m skal ha 2 taubåter hvorav den ene skal ha minimum traktor kapasitet

- Fartøy større enn 250m eller mer enn 10m dyptgående skal ha 2 taubåter. Den ene skal ha eskorte kapasitet og den andre skal ha minimum traktor kapasitet.

Kommentar: Før det tas skip større enn 250m må det foretas en risikovurdering basert på beregninger og forsøk i modelltank og/eller simulator. Med de dybde data vi har etter mudring settes maksimalt dyptgående for seilas i Svelvikstrømmen til 10m.

16. Ved Ankomst/avgang Drammen skal fartøy over 3000 BT og uten baugpropell ha en taubåt ved ankomst kai fra Dokka og inn. Dersom fartøyet er over 5000 BT og uten baugpropell så skal de være 2 taubåter.

## Tofte

17. For Tofte kai 4 og fartøy over 16 000 BT og uten baugpropell:

- Det skal tildeles 2 taubåter ved ankomst hvorav en skal være Eskorte/Traktor type.

- Ved avgang skal det benyttes en taubåt. Dersom vind mer enn 10ms inn mot kaia skal det være 2 taubåter ved avgang.



KYSTVERKET

## Los

Utsteder/eier: Ragnar Bjune  
Godkjent: Elise Rusten

## Vedlegg

LOS 9.7.1.1.OSA - Fastsetting av krav og begrensninger for Oslofjorden Sjøtrafikkavdeling

Dok. ID:

S-LOS-09/01199-46

Status:

Godkjent

Kontrollert:

John A. Bjørge

Gyldig fra:

01.05.2010

Versj.

00 01.04.09

Side:

5 av 5

---

### Fredrikstad/Sarpsborg

18. Ved anløp av kaiene i Fredrikstad av fartøyer større en 12000 DWt skal det vurderes bruk av en taubåt med minimum 15 TBP.  
Det skal i tillegg vurderes bruk av taubåt på mindre fartøyer som har omkastbar maskin og/eller uten baugpropell. Det samme gjelder når vinden er over 12m/s eller vannføringen er over 1200m<sup>3</sup>.
19. Ved anløp av Fredrikstad av fartøyer over 16000 DWt og dypgående over 8.5m skal det benyttes 2-3 taubåter hvorav en skal ha traktor kapasitet. De skal samlet ha minimum 70 TBP.
20. Ved avgang Fredrikstad av fartøyer over 16000 DWt skal det benyttes 2 taubåter. De skal minimum ha henholdsvis 15 og 30 TBP.
21. Ved anløp av fartøyer med lengde over 200m eller dyptgående over 10m skal det vurderes å ha eskorteått fastgjort fra Videgrunnen og inn.
22. Ved anløp Melløs stilles det som hovedregel følgende krav:
  - Skip over 85m og vannføring på 850 m<sup>3</sup>/s skal det benyttes en taubåt med minimum 10 TBP.
  - Ved vannføring på over 1500 m<sup>3</sup>/s skal det benyttes to taubåter med minimum 15 TBP hver.
  - Losene i Fredrikstad foretar en vurdering av taubåtbehov for de enkelte skip.

### Halden

23. Som hovedregel skal det vurderes bruk av taubåt når en av begrensningen for bruk av farvannet brytes. Det vil si fartøy lengre enn 160 m eller fartøy med større bredde enn 20m. Dette betinger også dagslys og at båtene tas inn/ut ved vannvending. Dette er definert som spesialoppdrag.
24. Det punktet ovennevnte utelukker ikke at det kan vurderes bruk av taubåt på båter som er mindre enn begrensningene, men som har dårlige styre og manøveregenskaper.
25. Ved spesialoppdrag inn til Halden skal det benyttes 2 loser. Losen med hovedansvaret for oppdraget skal ha minimum 5 års erfaring som los. Den andre skal ha minimum 3 års erfaring som los og gjennomført klarering for stor tonnasje.